

## 一、规格：



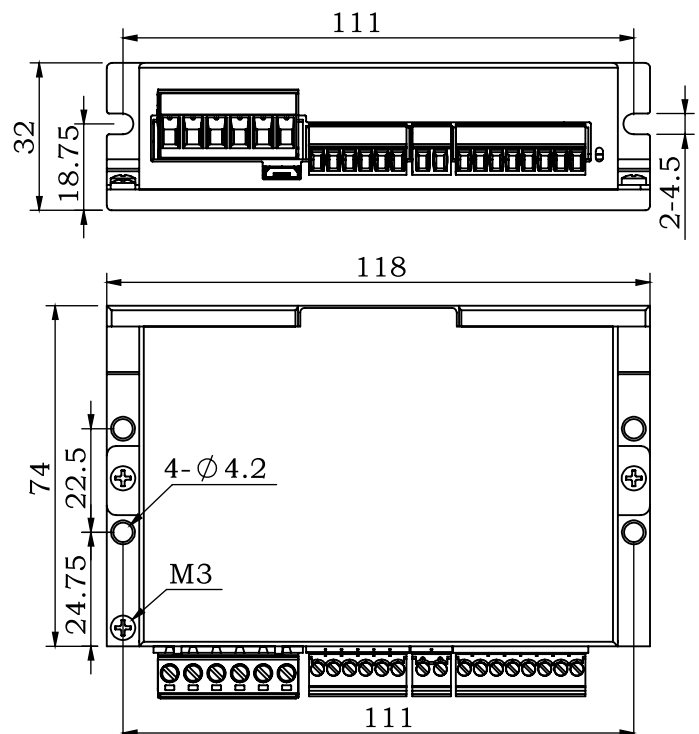
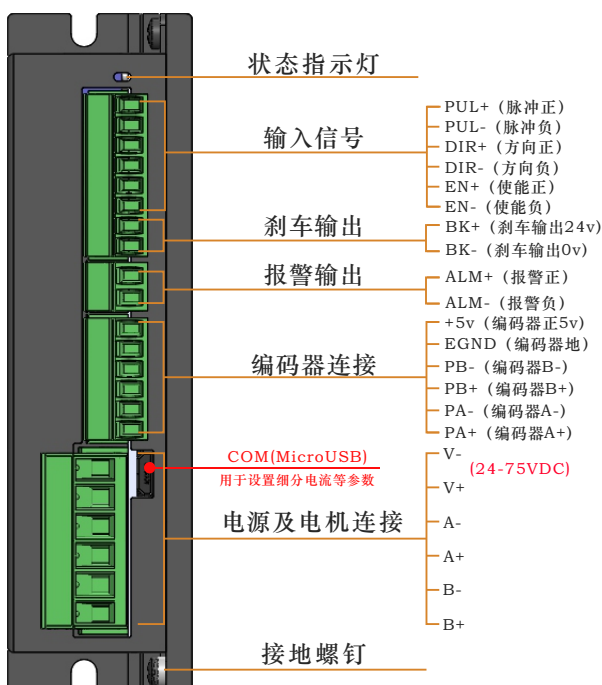
属性	单位	值
电源电压	VDC	24-75
控制模式		单、双脉冲
输出电流(MAX)	A	5
数字量输入		3
数字量输出		1
刹车输出	VDC	24v
可调细分		16档
可调最大电流		4档
可调脉冲延时		4档
编码器线数	CPR	1000
运行温度	°C	-20-50
认证		CE,RoHS
IP等级		IP20
重量	kg	0.3
相数		2
默认滤波频率	KHZ	300
最大可选细分	脉冲/转	51200

## 二、概述

DE57BA是立三公司潜心研制的新一代基于32位DSP技术的高性能两相数字式步进驱动器，驱动电压DC24V-75V, 适配电流5.0A以下，外径57~60的各种型号两相混合式闭环刹车步进电机。默认匹配1000线编码器电机，可通过上位机设置成其他编码器线数。

该驱动器采样类似伺服的控制原理，独特的电路设计，优越的软件算法处理，使电机即使在低细分下也能运行平稳，几乎没有振动和噪音，平滑、精确地电流控制技术大大减少了电机发热，外置16档等角度恒力矩细分，最高256细分，光耦隔离差分信号输入，抗干扰能力强，具有过压、欠压、过流保护等出错保护功能。可以通过上位机设置200以上任意正整数细分，电流，逻辑电平参数。在垂直轴应用领域，其温度性、振动、噪声、发热性能优势明显，可有效提高设备性能。

## 三、产品示意图



#### 四、最大电流设置

电流(峰值)	SW7	SW8
5.0A	ON	ON
4.0A	OFF	ON
3.0A	ON	OFF
2.5A	OFF	OFF

#### 五、脉冲延时设置

脉冲延时	SW9	SW10
0ms	ON	ON
4ms	OFF	ON
20ms	ON	OFF
40ms	OFF	OFF

#### 六、细分设置

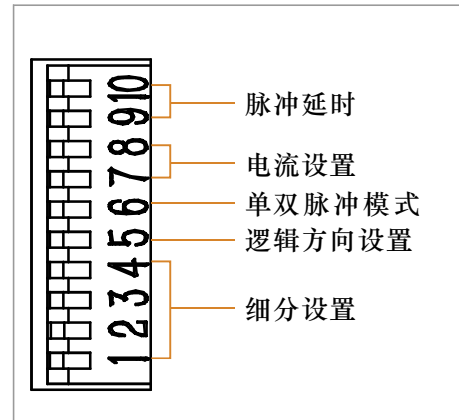
细分(脉冲/转)	SW1	SW2	SW3	SW4
400	ON	ON	ON	ON
800	OFF	ON	ON	ON
1600	ON	OFF	ON	ON
3200	OFF	OFF	ON	ON
6400	ON	ON	OFF	ON
12800	OFF	ON	OFF	ON
25600	ON	OFF	OFF	ON
51200	OFF	OFF	OFF	ON
1000	ON	ON	ON	OFF
2000	OFF	ON	ON	OFF
4000	ON	OFF	ON	OFF
5000	OFF	OFF	ON	OFF
8000	ON	ON	OFF	OFF
10000	OFF	ON	OFF	OFF
20000	ON	OFF	OFF	OFF
40000	OFF	OFF	OFF	OFF

#### 七、逻辑方向设置

SW5:OFF=CW;  
ON=CCW。

#### 八、单双脉冲模式设置

SW6:OFF=Pulse+DIR(脉冲+方向)  
ON=Pulse+Pulse(双脉冲)



#### 九、上位机软件说明

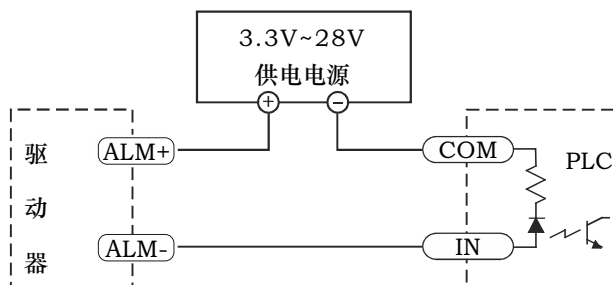
使用前准备:

- 1、一根USB转TTL数据线  
数据线为我司定制，需另外购买。  
一般windows可自动识别，如果识别不了，需安装驱动程序。您可到我司官网下载或者向销售工程师索取。
- 2、Leesn-config软件  
说明：Leesn-config 8.3以上版本具有自动连接功能  
您可到我司官网免费下载或者向我司销售工程师索取。
- 3、一台装有windows系统的电脑

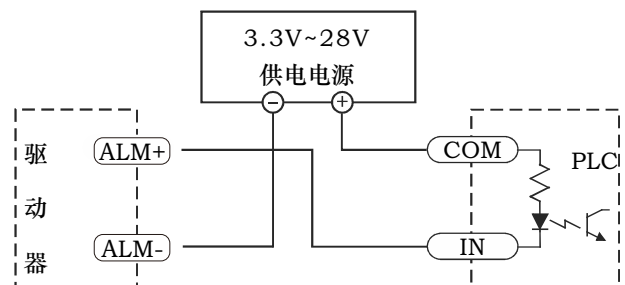
上位机功能说明:

- 1、设置参数  
如细分，电流，使能逻辑电平，报警逻辑电平等。
- 2、监控状态  
可监控驱动实时电流，速度，驱动状态，历史报警信息，输入及输出口状态等。

#### 十、报警输出接线示意图



PLC的COM口接0V时的连接方式



PLC的COM口接24V时的连接方式

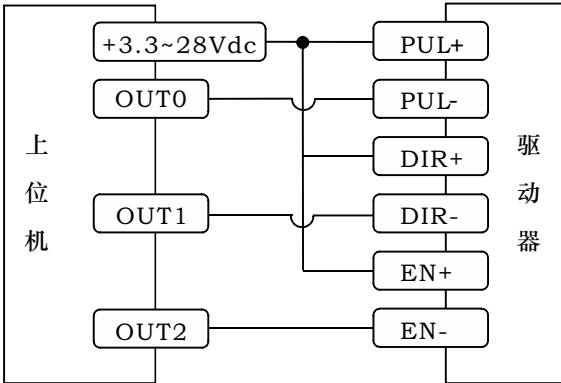
**注：报警输出为常闭信号，到位输出：到位时闭合，运行时断开。**

## 十一、刹车接线说明

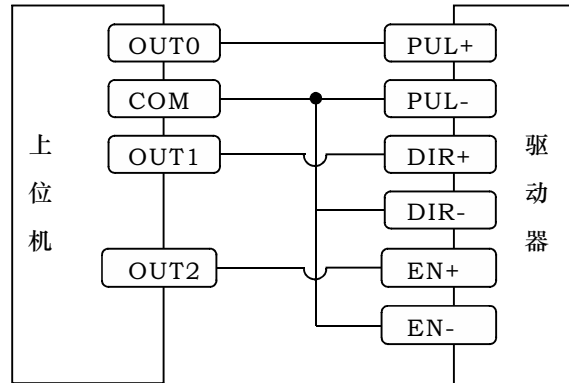
1. 对于永磁刹车，一般为红黑线，红线接BK+，黑色接BK-，注意不要接反
2. 对于机械刹车，一般为双黑线，可以随意分别接到BK±端。

**注意：刹车输出为斩波输出，未接负载时，驱动器输入电压=刹车输出电压，接刹车后输出电压恒定为24vdc。**

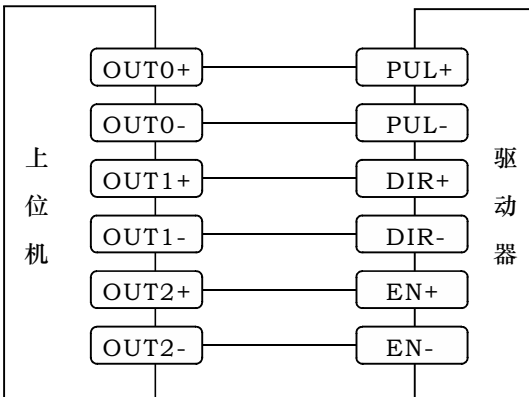
## 十二、输入接线示意图



上位机的灌电流输出连接方式(共阳)



上位机的源电流输出连接方式(共阴)

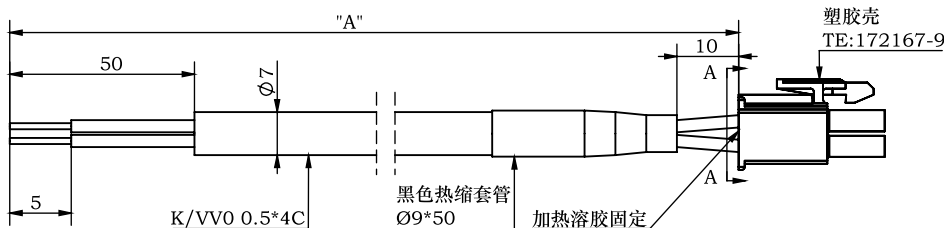


上位机的差分信号输出连接方式

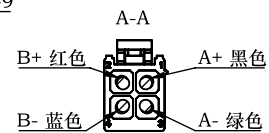
### 接线说明：

1. 单脉冲模式时，OUT0为脉冲信号，OUT1为方向信号，OUT0接通时电机顺时针旋转，OUT0和OUT1同时接通时电机逆时针旋转。
2. 双脉冲模式时，OUT0为脉冲信号，OUT1也是脉冲信号，OUT0接通时电机顺时针旋转，OUT1接通时电机逆时针旋转。OUT0和OUT1不能同时接通。
3. EN输入使能或关断驱动器的功率部分，信号输入为光电隔离，可接受3.3-28VDC单端或差分信号。EN信号悬空或低电平时(光耦不导通)，驱动器为使能状态，电机正常运转；EN信号为高电平时(光耦导通)，驱动器功率部分关断，电机无励磁。当电机处于报错状态时，EN输入可用于重启驱动器。首先从应用系统中排除存在的故障，然后输入一个下降沿信号至EN端，驱动器可重新启动功率部分，电机励磁运转。

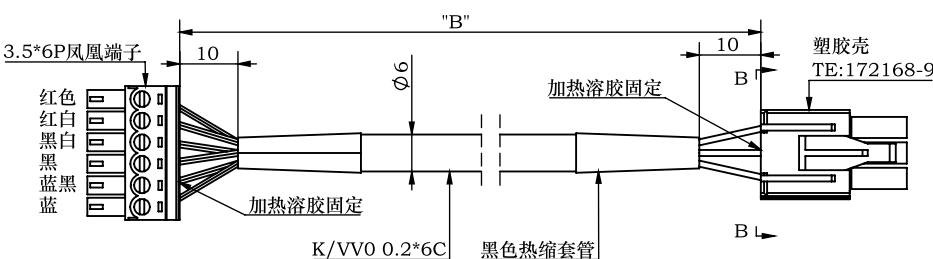
## 十三、电机及编码器线（需另购）



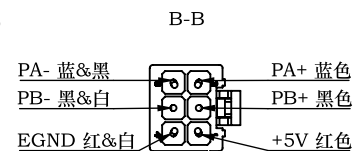
电机线/Motor line



订货信息：LS-D-"A"  
如3M电机线：LS-D-3M



编码器线/Encoder line



订货信息：LS-B-"B"-DE  
如3M编码器线：LS-B-3M-DE

## 十四、报警功能说明

LED codes	ERROR
●	绿灯常亮 电机运行中
● ●	绿灯闪烁 电机停止
● ●	一红一绿 驱动器过流
● ● ●	二红一绿 电机绕组开路
● ● ● ●	三红一绿 驱动器输入过压
● ● ● ● ●	四红一绿 驱动器输入欠压
● ● ● ● ● ●	五红一绿 其他

## 十五、故障排除

1.一红一绿：驱动器过流，可能原因如下：

A:驱动器损坏；（拆除电机线和编码器线，重上电，继续报一红一绿说明驱动本身过流，驱动损坏，返厂维修。）

B:电机AB绕组短路；（用万用表测试AB两相之间《注意不是同一相》绕组，小于1MΩ，基本可判断电机本身损坏，内部有短路，电机返厂维修。）

C:线路故障；（检查线路。）

2.二红一绿：电机相间开路，可能原因如下：

A:电机损坏；（用万用表分别测试AB两相绕组《同一相》，大于100Ω或者两相绕组偏差较大，基本可判断电机本身损坏，电机返厂维修。）

B:驱动器损坏；(如电机本身测试OK，可能是驱动损坏，更换正常使用电机，问题依旧，基本确认驱动相间开路，返厂维修。)

C:线路故障;(检查线路，在检测电机绕组时，可以顺带检测该项。)

3.三红一绿：驱动器输入过压，检查输入电源是否超过驱动器额定电压。

4.四红一绿：驱动器输入欠压，可能原因如下：

A:检测电源输入电压是否低于驱动器额定电压；

B:电源功率不够，更换大功率电源，表现为重新上电恢复正常。

5.五红一绿：编码器逻辑位置和电机转子位置出现偏差，可能原因如下：A:上电后发脉冲出现，可能原因：①：接线错误，仔细对照电机标签，看接线是否正确，没有接线图的情况下可掉换A+A-试试。②：线路故障，检测线路；

B:短时间运行中出现，可能为速度过快或加减速时间太短，调整速度和加减速到合适值；

C:长时间运行出现，可能为线路接触不良，更换电机及编码器线，如果为拖链结构，需更换拖链线。

6.六红一绿：驱动器检测不到编码器，可能原因如下：A:编码器接线错误，检测编码器接线。B:结构卡死，电机无法旋转，在带刹车的电机上需要特别注意，上电后松开刹车的时间不能大于10s。

7.其他故障，咨询本公司工程师，或更换驱动器。

## 十六、线束及配件

USB转TTL数据线<需另购>，配合本公司上位机软件可用来设置拨码无法设置的细分及电流等参数。

